



IMPORTER:

Moretti Parts Ignacy Rudawiec

adres: ul. Towarowa 2, 44-172 Poniszowice

NIP 631-237-72-49

tel.: (32) 237-90-49

e-mail: biuro@morettiparts.pl

www.morettibattery.pl

KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA MORETTI

Akumulator: V Ah

Kod akumulatora:

Typ akumulatora:

Data uruchomienia (zalania) akumulatora:

Dystrybutor:

.....

.....
(Data sprzedaży)

.....
(Pieczęć i podpis dystrybutora)

UWAGA: Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

Przestrzeganie zasad zawartych w karcie gwarancyjnej jest podstawowym warunkiem działania naszego wyrobu w czasie jego eksploatacji. Niezastosowanie się do zaleceń producenta może być powodem oddalenia ewentualnej reklamacji, a także przyczynić się do nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora.

Montaż akumulatora

1. Zakupiony akumulator powinien być niezwłocznie zainstalowany w pojeździe.
2. Montaż i demontaż akumulatora należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku.
3. Jako pierwszą należy zdemontować klemę ujemną, następnie dodatnią. Montować w kolejności odwrotnej.
4. Przed zamontowaniem klemy zabezpieczyć wazeliną. Akumulator zamocować zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Zasady eksploatacji

1. Producent akumulatorów Moretti gwarantuje dobrą jakość oraz prawidłową eksploatację przy zachowaniu poniższych warunków użytkowania
2. Nie rzadziej niż co 3 miesiące należy kontrolować napięcie spoczynkowe i poziom elektrolitu. W przypadku napięcia niższego niż 12,60 V akumulator należy doładować. W przypadku niskiego poziomu elektrolitu (poniżej poziomu elektrod) uzupełnić każde ogniwo wodą destylowaną.
3. Prawidłowe napięcie ładowania akumulatora dla instalacji 12V powinno wynosić: 13,9 – 14,4 V niezależnie od ilości załączonych odbiorników podczas pomiaru.
4. Podczas prawidłowej eksploatacji gęstość elektrolitu powinna wynosić 1,27 – 1,29 g/cm³.
5. Podczas doładowania akumulatora poza pojazdem z zewnętrznego źródła maksymalne napięcie ładowania należy ograniczyć do 14,4 V oraz maksymalny prąd ładowania do 10% wartości wynikającej z pojemności znamionowej akumulatora.
6. Nie należy przechowywać akumulatora rozładowanego (z napięciem niższym niż 12,5 V). Prowadzi to do nieodwracalnego zasiarczenia materiałów elektrodowych, co z kolei powoduje utratę praw gwarancyjnych.
7. W przypadku dłuższego czasu postoju pojazdu zaleca się odłączenie klemy ujemnej akumulatora.
8. Akumulator należy przechowywać zawsze w stanie naładowanym w suchym i czystym miejscu. Należy utrzymywać akumulator w czystości - na powierzchni nie powinno być śladu elektrolitu.
9. W przypadku problemów z eksploatacją akumulatora należy niezwłocznie zgłosić się do punktu zakupu.
10. Nigdy nie uruchamiać silnika przy całkowitym rozładowanym akumulatorze (na tzw „popych” lub za pomocą innego pojazdu), gdyż po kilku takich rozruchach można doprowadzić do całkowitego zniszczenia akumulatora.

Informacje o zasadach sprzedaży i odbioru akumulatorów

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując przepisy, jesteśmy zobowiązani:

1. do nieodpłatnego przyjęcia zużytego akumulatora kwasowo-ołowiowego od użytkownika końcowego,
2. do pobrania od kupującego nie będącego przedsiębiorcą opłaty depozytowej (stawka opłaty depozytowej wynosi 30 zł za sztukę akumulatora samochodowego kwasowo-ołowiowego) oraz do potwierdzenia jej pobrania, jeżeli przy sprzedaży akumulatora kupujący nie przekazał zużytego akumulatora,
3. w terminie 30 dni od dnia pobrania opłaty depozytowej do przyjęcia zużytego akumulatora samochodowego kwasowo-ołowiowego oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej i potwierdzenia jej zwrotu,
4. potwierdzenie pobrania i zwrotu opłaty depozytowej następuje na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej oraz dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

UWAGA! Jeżeli zwrot pobranej opłaty depozytowej przez sprzedawcę detalicznego jest niemożliwy z powodu jego likwidacji, upadłości albo przerwy w wykonywaniu działalności gospodarczej, wprowadzający akumulatory samochodowe i kwasowo-ołowiowe jest zobowiązany w terminie 45 dni od dnia ich sprzedaży, do przyjęcia od kupującego zużytych akumulatorów wprowadzanych przez niego do obrotu oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej i potwierdzenia jej zwrotu w zorganizowanych przez niego punktach zbierania tych baterii lub akumulatorów.

Podstawa Prawna: art. 53, 54 i 55 USTAWY z dnia 24 kwietnia 2009 r o bateriach i akumulatorach (Dz. U. 2009 nr 79 poz. 666 ze zm.)

Informacje o punktach zbierania zużytych akumulatorów zorganizowanych przez Moretti Parts & Accessories (E0015740BW) można uzyskać::

- w siedzibie firmy Moretti Parts & Accessories pod adresem: ul. Towarowa 2, 44-172 Poniszowice
- telefonicznie pod numerem tel.: (32) 237 90 43
- mailowo pod adresem: biuro@morettiparts.pl
- na stronie internetowej: www.morettibattery.pl
- u dealerów Moretti Parts (lista salonów sprzedaży dostępna na www.morettibattery.pl)

Warunki gwarancji:

1. Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące dla akumulatorów z linii Regular oraz 36 miesięcy dla akumulatorów z linii Premium, jeżeli akumulator został sprzedany przed terminem określonym w pkt 2 „Warunków Gwarancji”. Okres gwarancji może zostać skrócony w przypadku nieprzestrzegania zaleceń producenta określonych w karcie gwarancyjnej.
2. Akumulator powinien być sprzedany użytkownikowi nie później niż po okresie 12 miesięcy od daty produkcji akumulatora. W przeciwnym razie okres gwarancji od daty sprzedaży będzie proporcjonalnie skrócony.
3. W przypadku zniszczenia lub zaginięcia karty gwarancyjnej duplikatu nie wystawia się.
4. Karty gwarancyjne należy wydawać „sztuka do sztuki”, czyli 1 karta gwarancyjna do jednego akumulatora. W przypadku pomyłki w trakcie wypełniania karty gwarancyjnej, należy wypełnić nową kartę gwarancyjną oraz niezwłocznie zgłosić się do producenta o wystawienie brakującej karty gwarancyjnej.
5. Podstawą przyjęcia reklamacji do ekspertyzy jest prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna oraz dowód zakupu wraz z reklamowanym akumulatorem w stanie naładowanym.
6. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) uszkodzeń mechanicznych i termicznych akumulatora oraz wad przez nie wywołanych,
 - b) wad powstałych na skutek nieprzestrzegania instrukcji przy obsłudze, eksploatacji i konserwacji,
 - c) wad powstałych w przypadku samodzielnych prób napraw akumulatora i przeróbek,
 - d) uszkodzeń akumulatora wynikłych z niesprawnej instalacji,
 - e) zaszczepienia materiałów elektrodowych oraz głębokiego rozładowania (napięcie spoczynkowe poniżej 8 V, gęstość elektrolitu mniejsza niż 1,15 g/cm³),
 - f) uszkodzeń akumulatorów spowodowanych domieszkowaniem płynów aktywnych do elektrolitu,
 - g) uszkodzeń elektrod wynikających z eksploatacji (ładowania) napięciem poniżej 13,9 V oraz powyżej 14,4 V (dla instalacji 12 V)
 - h) awarii akumulatora spowodowanej nieprawidłowym jego doborem do pojazdu,
 - i) stosowaniem domieszek do elektrolitu płynów innych niż woda destylowana
 - j) akumulatory pozostawione na dłuższy czas bez użytkowania będą uznane za niesprawne wskutek zaniedbania.
7. Na czas rozpatrywania reklamacji (do 14 dni od jej zgłoszenia) użytkownikowi nie przysługuje akumulator zastępczy.

Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, w tym również wynikających z niezgodności towaru z umową (art. 577 (1) par. 2 Kodeksu Cywilnego oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 r o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i zmianie Kodeksu Cywilnego Dz. U. nr 141 poz. 1176 ze zm.).

Do wszystkich spraw nieobjętych warunkami gwarancji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 12 lipca 2002 r o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

Zasady bezpieczeństwa

- Przestrzegać wskazówek umieszczonych w warunkach eksploatacji akumulatora i instrukcji pojazdu.
- Chronić oczy i twarz.
- Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Niebezpieczeństwo wybuchu: przy ładowaniu akumulatora powstaje mieszanka wybuchowa, dlatego w pobliżu akumulatora nie wolno palić, zabroniony jest kontakt z otwartym ogniem i iskrami.
- Unikać iskrzenia przy obsłudze kabli i urządzeń elektrycznych, unikać spięć.
- Niebezpieczeństwo poparzenia kwasem! Kwas jest silnie żrący, dlatego: używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu, nie przewracać akumulatora – z otworów odgazowujących może wyciec kwas.
- Akumulatory powinny posiadać co najmniej jedną końcówkę z nakładką, aby zapobiec przypadkowym zwarciom.

Pierwsza pomoc

- W przypadku dostania się kwasu do oka natychmiast płukać przez kilka minut czystą wodą, następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu skóry lub ubrania z kwasem natychmiast zneutralizować neutralizatorem kwasu lub mydłem, a następnie płukać dużą ilością wody.
- W przypadku spożycia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem. Nie powodować wymiotów i pić dużo wody.

Certyfikat bezpieczeństwa

Usuwanie – zużyte akumulatory są produktem nadającym się do przerobu i muszą być poddane procesowi recyklingu. Składować zużyte akumulatory w miejscach wyznaczonych.

UWAGA: Akumulator podczas transportu trzymać za uchwyt (rączkę), nie przechylać. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności, wykonywanych przy akumulatorze należy zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi i bezwzględnie przestrzegać uwag i zasad bezpieczeństwa.

Oznaczenie „bezobsługowy wg EN” oznacza spełnienie wymogu normy PN-EN 50342. W rozumieniu tej normy termin „bezobsługowy” oznacza, że akumulator umieszczony w kąpeli wodnej o temperaturze 40°C i ładowany przy stałym napięciu 14,4 V przez 500 godzin zmniejszą swoją masę mniej niż 4g/Ah (C20) lub 2,7 g/min (Cre). W praktyce termin „bezobsługowy” oznacza ograniczenie wykonywania czynności obsługowych (sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu elektrolitu) raz na 3 miesiące.

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA



CHRONIĆ PRZED
DZIEĆMI



NATYCHMIAST
PRZEMYĆ OCZY WODĄ
I SKONTAKTOWAĆ SIĘ
Z LEKARZEM



CHROŃ OCZY
SUBSTANCJA WYBUCHOWA
OPARY MOGĄ SPOWODOWAĆ
SŁEPOTĘ LUB POPARZENIA



CHRONIĆ PRZED
ŹRÓDŁAMI ZAPŁONU



KWAS SIARKOWY
MOŻE SPOWODOWAĆ
SŁEPOTĘ LUB POPARZENIA



PRZECZYTAJ UWAŻNIE
INSTRUKCJĘ OBSŁUGI



ZUŻYTE AKUMULATORY
MUSZĄ BYĆ PoddANE
RECYKLINGOWI



SKŁADOWAĆ ZUŻYTE
AKUMULATORY W
WYZNACZONYCH
MIEJSCACH

ZGŁOSZENIE REKLAMACJI

Data zgłoszenia:

Napięcie [V]:

Gęstość elektrolitu [g/cm³]:

Dane użytkownika:

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

DECYZJA

reklamacja uznana

reklamacja nieuznana

Numer protokołu:

.....
(Data)

.....
(Pieczęć i podpis dystrybutora)